

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Karakteristik Manuver dengan Variasi Sudut Kemudi Kapal Ro-Ro**

Penulis Artikel Ilmiah : 1.Imade Alet., 2.Andi Haris Muhammad., 3.Daeng Paroka
Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Penelitian Enjiniring (JPE) Fakultas Teknik Unhas
b. Nomor/Volume/Hal : 2/ 22/ 193 - 202
c. Edisi (bulan/tahun) : November 2018
d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
e. Jumlah Halaman : 10

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				1		0.9
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)				3		2.6
Kecukupan dan kemuatkhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)				3		2.4
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		2.4
Total = (100%)				10		8.3
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Anggota					1.66
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.					
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang seksama tentang kajian karakteristik manuver dengan variasi sudut kemudi kapal ro-ro memakai bridge simulator. Beberapa pernyataan dalam abstrak agak kurang jelas disampaikan. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas mengenai pentingnya kemampuan manuver, khususnya dalam menghindari tubrukan dan menjaga laju pergerakan, mengacu pada kriteria IMO. Tinjauan pustaka dijabarkan dengan cukup dan mengacu pada beberapa literatur yang relevan. Hasil studi disajikan dalam grafik dan tabel yang relatif lengkap, serta diberikan ilustrasi hasil simulasi. Faktor yang ditunjukkan antara lain radius dan kecepatan manuver, besar jarak dan kecepatan belok serta zig-zag. Manuver diatur dengan mengoperasikan propeller dan kemudi ganda dengan pola tertentu.					
Kecukupan & kemuatkhiran data & Metodeologi:	Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, yakni bridge simulator yang dapat mensimulasikan kinerja manuver kapal mendekati kondisi riil. Data utama berupa kapal ro-ro berukuran panjang 120 m, dilengkapi data mesin, kemudi dan propeller, sesuai digunakan dalam penelitian. Hanya 6 referensi diacu dalam studi ini.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini dimuat dalam jurnal Jurnal Penelitian Enjiniring (JPE) UNHAS. Jurnal ini sudah 24 tahun terbit, namun sayangnya belum masuk dalam kategori terakreditasi nasional. Jurnal dikelola dengan konsistensi, komitmen dan kontinuitas cukup tinggi pada beberapa tahun terakhir ini.					

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Karakteristik Manuver dengan Variasi Sudut Kemudi Kapal Ro-Ro**

Penulis Artikel Ilmiah : 1.Imade Alet., 2.Andi Haris Muhammad., 3.**Daeng Paroka**
 identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Penelitian Enjiniring (JPE) Fakultas Teknik Unhas
 b. Nomor/Volume/Hal : 2/ 22/ 193 - 202
 c. Edisi (bulan/tahun) : November 2018
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
 e. Jumlah Halaman : 10

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2.5
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)				3		2.5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		2.5
Total = (100%)				10		8.5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis anggota (ada 2 orang anggota penulis)					1.7

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap: abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup pembahasan tentang pengujian model simulasi manuver dengan variasi sudut kemudi kapal jenis ro-ro twin rudder dan twin propeller yang dilakukan di bridge simulator. Pembahasan cukup mendalam dan disajikan dengan baik dalam bentuk tampilan dari modul bridge simulator, data tabel dan kurva/grafik yang disertai dengan penjelasan dan analisisnya.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Data yang disajikan cukup updated; metode penelitian dijelaskan dengan baik yang diawali dengan data kapal, mesin, kemudi, dan propeller dan selanjutnya dilengkapi dengan langkah-langkah simulasi.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada Jurnal Penelitian Engineering Vol. 22, No. 2 (2018) dengan kualitas yang baik.

Makassar,
Reviewer 2

Prof.Dr.Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
 NIP 196704061992031001
 Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
 Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
 Jabatan Pangkat : Profesor